



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
<small>kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</small>	

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221		Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

Zpracovatelský útvár:	Název části díla:	
STŘEDISKO S80 TECHNOLOGICKÉ tel.: +420 296 154 400	Technologická část Ostatní technologická zařízení Osobní výtahy, schodišťové plošiny, eskalátory PS 07-05-01 zast. Kladno město, výtahy	D. D.4 D.4.1
Vedoucí útvaru: Ing. Jakub HUML	Podpis: 	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Roman KLICPERA		Technické specifikace	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Roman KLICPERA			002
Skart. znak: V20/2036	Datum: 01/2017	IČD:	
Počet formátů: 1 x A4	Měřítko: -	13	6090
		04	04
		01	03

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Název stavby: **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název PS,SO: **07-05-01 zast. Kladno město, výtahy**

Poř. číslo pol.	Kód položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
0	1	2	3	4
		Výtahy V1 a V2		
1	D413-01 V1, V2	<p>Dodávka a montáž výtahu:</p> <p>Elektrický (lanový) výtah, v provedení bez strojovny, dle ČSN EN 81-20 a 81-50, s parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> -nosnost: min. 1150 kg (15 osob) -rychlost: 1,0 m/s -zdvih: 7,68 m -počet stanic/nástupišť: 3 / 3 - protilehlá (2) -označení stanic: 0, 1, 2 (úrovně 0,0/+2,56/+7,68) -typ řízení: mikroprocesorové, jednoduché -pohon: elektrický lanový s frekvenčním měničem, umístěný v hlavě šachty, pohon v krytí pro AB7 (viz příl. č. 001-TZ, kap.4.1 a 6.1.10) -inspekční panel (předávací místo pro elektro): integrovaný v rámu šachetních dveří (2), uzamykatelný, s hlavním vypínačem (uzamykatelný v poloze „vypnuto“), ovládáním pro vyproštění a zásuvkou 230 V / 10A, nerez brus -napájení/přikon/jištění pohonu: 3x 400/230 / 5,7 kW / C20A -šachta: OK s antikorozním nátěrem opláštěná tvrzeným čirým sklem, průchozí, vnitřní půdorysný rozměr min. 1750x2710 mm (ŠxHL) -horní přejezd / prohlubeň: 3500 mm / 1150 mm -kabina: stěny, strop nerez brus, podlaha slízkový nerez, osvětlení stropu nepřímé - světla LED, ovládací panel kabiny vpravo (na obou vstupech) nerez brus, zrcadlo na boční stěně, madlo na bočních stěnách a sklopné sedátko nerez, antivandal úpravy světlost min. 1200x2100-2200 mm (ŠxHLxV) -šachetní a kabinové dveře: tvrzené čiré sklo v nerez rámečku, samočistící drážky, u šachetních dveří vyhřívání prahy, pohony dveří v krytí pro AB7 (viz příl. č. 001-TZ, kap.4.1 a 6.1.10), světlost min. 1000x2100 mm (ŠxV) -požární odolnost šachetních dveří: bez PO -ovládací panely: tlačítkové, provedení antivandal, nerez -vytápění šachty/vyhřívání prahů šachet dveří: el. topný panel s vestavěným elektronickým termostatem / el. topný kabel - automat spouštění při poklesu teploty pod +5° -napájení/přikon/jištění vytápění (pro každý výtah): 1x 230 V / 2,0 kW / 20A -dálková signalizace/ovládání: osazení karty s příslušným protokolem v rozvaděči pro propojení z/na systém dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) signalizované stavy - porucha výtahu, uvážnutí osob ve výtahu, porucha temperování výtahové šachty, výpadek napájení výtahu, zablokování vstupu do výtahu -dálkové ovládání - zablokování vstupu do výtahu -kabeláže v šachtě: bezhalogenové -prostředí: vně a uvnitř šachty viz příl. č. 001-TZ, kap.6.1.10 -další vybavení: automatický dojezd do dolní stanice (0) při výpadku napájení na vlastní zdroj (UPS); univerzální obousměrné dorozumívací zařízení mezi kabinou a místností se stálou službou - NON Stop dispečink servisní firmy (telefonní linka); signalizace přetížení kabiny s blokováním rozjezdu; bezbariérové provedení dle vyhl.MMR č. 398/2009 Sb., ČSN EN 81-70:2003 a Nařízení komise (EU) č. 1300/2014; antivandalní provedení dle ČSN EN 81-71+A1 (výtah kategorie 2); příprava pro osazení kamery v kabině (držák, vč. závěsného kabelu v šachtě); osvětlení a zásuvky v šachtě; žebřík v prohlubni; piktogramy; průvodní dokumentace; atesty; revizní kniha; kniha výtahu; katalog náhradních dílů a nářadí pro montáž a údržbu 	ks	2
2	D413-02	Geodetické zaměření šachty	ks	2
3	D413-03	Lešení pro montáž výtahu	ks	2
4	D413-04	Drobné stavební práce po montáži zařízení	hod	20
5	D413-05	Komplexní zkoušky - přezkoušení zařízení, vč. protokolů o dílčích zkouškách a celkové zkoušce s návaznostmi na ostatní profese	hod	20
6	747CAA	Technická prohlídka autorizovanou osobou, předání zařízení, vč. protokolu o prohlídce, vydání průkazu způsobilosti na zařízení Drážním úřadem	ks	2